

INFORMATION INFÖR SAMRÅD OM ATT UTFÖRA VATTENVERKSAMHET I DERGABÄCKEN, SORSELE KOMMUN

Ärende: Utrivning valvbåge och byte till bro i Dergabäcken, Sorsele Kommun

Fastighet: Allmänningsskogen 1:1

Sorsele Kommun

Sökande

Namn Sorsele Övre Allmänningsskog (SÖA) (Anders Pettersson)	Org nr
Postadress Näset 1	
Postnr och ort 924 31 Sorsele	
E-post anders.pettersson@allmskog-ac.nu	Telefon 070-567 78 67

Vattendrag/ vattenområde

Namn Dergabäcken	Kommun Sorsele	Vägnummer
Avrinningsområde Ume älv SE 28000 Koordinater (SWEREF99 TM) X 7274788.507, Y 588589.169 Sjöandel 0%		Area, Avrinningsområde Uppgifter från SMHI 26 815 km ²

Översiktskarta



Rådighet och markåtkomst

Som väghållare för vägen Rabnaträsket Dergavägen har SÖA rådighet över berört vattenområde enligt 2 kap 4 § lag (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet.

SÖA kommer att hålla samråd med delägarna inom Allmänningsskogen innan åtgärd utförs.

Fastighetskarta



Berörda fastigheter

Fastighetsbeteckning	Namn och ägarandel	Adress
Sorsele Allmänningsskogen 1:1		

Samråd

Fastighetsägare	Synpunkt
Sorsele Övre allmänning	Samråd med delägarna hålls på nästa årsstämma i juni 2018

Foton på vattendraget/ trumläget



Foto Befintlig valvbåge/vägbana Dergabäcken



Foto Befintlig raserad valvbåge, Dergabäcken



Foto uppströms valvbåge, Dergabäcken.



Foto nedströms valvbåge, Dergabäcken.

Syfte och motiv till planerad åtgärd

Den befintliga vägtrumman/valvbågen har kollapsat under väggkroppen och måste bytas. Risken för betydande problem med översvämning och bortspolning av vägmassor föreligger i samband med vårflood om ingen åtgärd utförs. Planerad åtgärd är att byta från valvbåge till träbro.

Tidpunkt för genomförande av åtgärderna

Startdatum När ansökan beviljas	Slutdatum
---	------------------

Uppgifter om vattenföring och eventuell reglering i vattendraget

Sektionsgeometri i trumma	Sektionsgeometri 20 m uppströms trumma	Sektionsgeometri 2 m nedströms trumma
Bro 14 m	Bottenbredd 12 m	Bottenbredd 10 m
Vattendragets lutning 2,5% (6,7 m på 270 meter bäcksträcka)	Lutning enligt handlingarna för markavvattningsföretag	Ange höjdsystem RH 2000
HQ-100 år	HQ-50 år 33,4	MHQ 19,2
MQ 2,64	MLQ 0,24	LQ-50 år
Andra åtgärder av betydelse i vattendraget, t ex. dammar eller annan reglering eller begränsning upp- eller nedströms Flottledsrestaurering genomförd uppströms trumläget		

Naturvärden

Bottenmaterial Block, Sten1 och 2.
Strandvegetation Gles skog med björk och gran, inslag av Salix.
Fauna i vattendraget Utter, Bäver, Mink, Öring, Harr.

Befintlig bro/trumma/anläggning

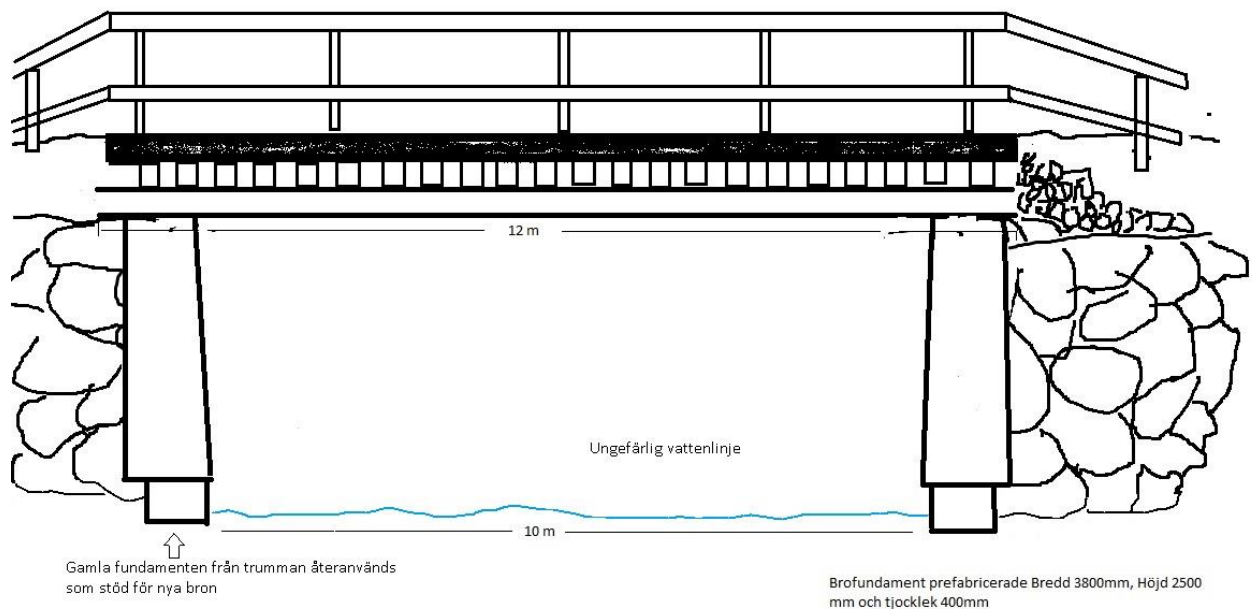
Eventuellt tidigare tillstånd för befintlig anläggning		
Typ av anläggning		
Valvbåge plåt		
Längd	Dimension	Höjd
16 m	5 m	3 m
Lutning i ev trumma/rörbro	Vattenhastighet	Övrigt
2,5 %		

Beskrivning av planerad åtgärd

Typ av anläggning			
Utrivning av gammal valvbåge, samt uppförande av träbro			
Längd	Dimension	Höjd	Lutning
12 m			%
Erosionsskydd, typ			Volym m ³
Fundamenten vid brofästen kommer att gjutas, vilket gör erosionsskydd mot bäcken överflödigt. I anslutning till gjutningen kommer erosionsskydd i form av bergkross att läggas uppströms och nedströms bron. Dessa massor kommer att täckas med natursten av större fraktioner.			
Total yta under HHW som påverkas av åtgärderna, summering enligt ovan (m ²)			
m ²			

Förslagsritning

Brokonstruktion Dergabäcken, Sorsele



Arbetsbeskrivning utförande

Fiberduk kvalitet N2, spänns upp 40 m nedströms bron vid bäckens breddning. Tas bort vid arbetenas slut.

Valvbågen delas på mitten och läggs upp på vardera sidan av bron. Av arbetsskyddsmässiga skäl görs detta enbart med grävmaskin.

Terrassen sänks ca 1 m samt breddas till 8 m vid södra brofästet, uppställningsplan för mobil lyftkran. Breddningen(8m) återställs men terrassen kommer i sin helhet att bli bredare.

Schakt ner till befintliga fundament som idag bär upp valvbågen. Ingen schaktning kommer att förekomma under rådande vattenyta. Komprimering av befintligt material.

Transport av prefabricerade brofundament och färdigmonterad bro med räcken. utläggning med mobilkran (35 ton).

Återställning och nivelleringsplan av terrassen. Eventuell återfyllning av slitlagermaterial bekostas beställaren. Montering av räcket avledare på varje sida. Fiberduk tas bort.

Valvbågen skruvas isär och läggs upp i två högar på vardera sidan bron

Generella skyddsåtgärder

Arbeten i vatten utförs inte vid höga vattenflöden.

Trummor och rörbroar anläggs så att de inte orsakar vandringshinder för fisk, vattenlevande organismer och djur som använder vattendraget som vandringsstråk.

Kemikalier ska hanteras och förvaras så att mark- eller vattenområde inte riskerar att förorenas av spill eller läckage. Lagring och tankning av drivmedel får inte ske närmare än 50 m från vattendrag. Saneringsutrustning ska finnas tillgängligt. Arbetsmaskiner ska drivas med miljöklassade drivmedel och miljövänliga oljor.

Körskador eller andra olägenheter i samband med arbetet får inte förekomma utanför arbetsområdet (vägområdet) utan markägares skriftliga tillåtelse. Körning på barmark med motordrivna fordon får enligt terrängkörningslagen (1975:1313) göras av statliga tjänstemän i tjänsteärende. Fordonen får användas av de som utför projektering, byggande, underhåll och skötsel av vägar.

Entreprenören har skyldighet att genom egenkontroll ansvara för att skyddsåtgärderna följs. Vid behov kontrolleras specifika förhållanden.

Bedömning av miljökonsekvenser med föreslagna skyddsåtgärder

Arbetet kan komma att orsaka grumling framförallt vid rivningen av gamla trumman. Åtgärder för att minimera dessa kommer att vidtas (Sedimentfällor med markduk). Bedömning är dock att grumlingen inte medför några långvariga negativa miljökonsekvenser eftersom att inga arter känsliga för grumling som flodpärlmussla påträffats vid inventeringen. Det är inte heller troligt att vattnet direkt nedströms trumman används för fiske eftersom det området består av ett sel.

Inverkan på landskapsbild- Landskapsbilden kommer att ändras något. En träbro uppfattas dock som en mer naturlig del av landskapsbilden än en plåttrumma gör.

Inverkan på naturmiljön- Ingen negativ inverkan på naturmiljön förväntas, snarare blir det en bättre och naturligare passage för fauna i bäcken..

Åtgärdens inverkan på kulturmiljön- Ingen negativ inverkan på kulturmiljön förväntas.

Åtgärdens inverkan på djurlivet- Ingen negativ inverkan på djurlivet förväntas. En ökad möjlighet till riskfri faunapassage skapas.

Åtgärdens inverkan på turism/rekreation- Ingen negativ inverkan på turism eller rekreation förväntas. Att säkerställa en bra fiskvandring gynnar bäcken och sjöarna i vattensystemet. Dergabäcken är ett populärt vatten bland sportfiskare från hela världen och åtgärden förväntas bara ge positiva effekter på fiskbestånden.

Alternativa åtgärder/Nollalternativ-

Nollalternativet till ovan beskrivna åtgärder innebär en stor risk för att vägen spolats bort vid nästa vårflod. Vägen är en av få infarter på allmänningsskogen och har ett stort värde för det allmänna friluftslivet, skogsbruket och i området boende.

Sökandes bedömning av åtgärdens miljöpåverkan.

Sorsele övre allmänningsskog anser inte att åtgärderna angivna ovan medför någon betydande miljöpåverkan på Dergabäcken eller dess omgivning.

Som anges under bedömning av miljökonsekvenser, så kommer en liten påverkan att ske på bäcken och dess närområde. Att vi väljer att byta från valvbåge till bro, gynnar bäckens fauna i form att en lättare vägpassage. Grumlingen som kan komma att uppstå i samband med rivningen av befintlig valvbåge, anser vi vara av kortvarig och av mindre skadlig karaktär.

Anders Pettersson, SÖA

Projektledare tel:070-5677867

Projekterande konsult

Företag Ekom AB	Uppdragsledare/Miljökompetens Magnus Bidner (072-5282801)
---------------------------	---